

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto-ley.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Dispone el régimen para el funcionamiento y ejecución de la protección a la Industria Automovilista Española.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Dispone que el segundo Comandante de Marina de Sevilla forme parte de la Comisión nombrada para la Exposición Ibero-americana.—Dicta normas con respecto a los partes de campaña que deben rendir los submarinos o divisiones constituidas por dichos buques.

SECCION DEL PERSONAL.—Relevo del Contramaestre del guardacostas «Uad-Martin».—Nombra instructor de apuntes del crucero «Reina Victoria Eugenia» a un segundo Condestable.—Clasifica a efectos del vigente Estatuto de las Clases Pasivas del Estado a dos Auxiliares segundos.—Resuelve instancia de un cabo de fogoneros.—Concede enganche al personal de marinería que expresa.—Nombra instructor de analfabetos a un cabo de I. de M.—Resuelve instancias de F. Garrido y J. García.

SECCION DEL MATERIAL.—Nombra al Teniente Auditor de primera don M. de Angulo representante en el VIII Con-

greso Jurídico Internacional de Aviación.—Dispone que se entienda de obligado cumplimiento en Marina el R. D. de 1.º de marzo sobre condiciones para obtener el título de piloto de Aviación.—Anuncia un curso para especializarse en Artillería y Tiro Naval.—Aprueba modificaciones en los cargos que expresa

INTENDENCIA GENERAL.—Aprueba relación de comisiones de personal de Cartagena.—Concede quinquenio y anualidad al personal que expresa.—Concede crédito para adquisición de obras y revistas relacionadas con la Ingeniería naval.—Abono de cuenta del «España núm. 3».—Dispone traslado de caudales de las Fuerzas navales a la Comandancia de Marina de Ceuta.

ASESORIA GENERAL.—Nombra Asesor interino de la Comandancia de Marina de San Sebastián al Letrado don J. Caballero.

DIRECCION GENERAL DE PESCA.—Concede comisión al Jefe de la primera sección de la Dirección General de Pesca don R. de Buen.—Concede comisión al personal que expresa.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Dispone ejecución de una sentencia.

RECOMPENSAS.—Concede mejora de recompensa al personal que expresa.

Anuncio.

Edicto

Seccion oficial

REAL DECRETO-LEY

Presidencia del Consejo de Ministros

EXPOSICION

SEÑOR: Desde el 9 de abril del año próximo pasado que por un Decreto de V. M. se concretó sobre la Industria Automovilista nacional las medidas de fomento y desarrollo que en todos los ramos de la economía son objeto de los desvelos del Gobierno de V. M. y se fijaron las primeras normas para poner en actividad esta rama de la industria, ha seguido el Gobierno con atención preferente cuanto a ella se refiere y ha ido dictando disposiciones a tenor de las modalidades que presentaba el problema.

Así, por el Real decreto de 20 de junio del mismo año y al resolver en él la primera propuesta de la fabricación nacional de automóviles en serie, se confirió a la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil la misión de centralizar la dirección de esta industria y la distribución de sus

productos, dándola carácter de Central reguladora del mercado de motores nacionales, así como también hacer encargos prudenciales a las casas concertadas que, con carácter de depósitos provistos de las variedades necesarias, sirvieran para atender a las necesidades del mercado, que las solicita generalmente con apremio de plazo.

Para mejor atender a este servicio, sin imponer una excesiva movilidad de capital a las fábricas que se concertaron para él, se consideró pertinente en dicha Real disposición facilitar anticipos, especie de pignoraciones del material que se obligase a tener disponible.

Al centralizar de esta forma la adquisición de material de los Centros oficiales y oficiosos y reunir en una sola cifra tales pedidos sobre tipos de material ya definido, se puede poner nuestra industria en condiciones de recoger las tendencias modernas de especialización de esfuerzos, emprendiendo una efectiva fabricación en serie, base de bondad y economía de sus productos. De esta labor centralizadora espera el Gobierno recoger los resultados más positivos e inmediatos, y a ello obedeció la Real orden circular de 23 de julio de 1927, por la que se disponía que ningún Centro oficial ni oficioso abriera concursos ni hiciera adjudicaciones de material de automóviles, camiones, tractores, rulos, apisonadoras, tanques, motores de grúa

y cabrestantes, sin la previa consulta a la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

La Real orden de 16 de septiembre del mismo año, publicó un Reglamento que detallaba el objeto y organización de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, dando normas para la adquisición de material por parte de esta Comisión y para la clasificación de fabricantes nacionales, especificando las condiciones necesarias para obtener determinadas ventajas de exención de impuestos de todo género, libre importación de maquinarias y suministros al Estado.

Por otra parte, el Real decreto-ley de 9 de abril fija un plazo de ocho años para la vigencia de la protección a la industria automovilista, ya que por su complejidad no se puede llegar a un desarrollo completo sin contar con un margen de tiempo que sirva para contrastar técnicas y organizarse de un modo progresivo y metódico sobre la base de la realidad. Pero, teniendo en cuenta que este plazo debe significar, como se indica, una evolución de carácter ascendente hasta el total desarrollo de dicha industria, preciso es dar facilidades para que en este lapso se clasifiquen las fábricas conforme marca el Real decreto-ley ya citado.

A recoger y unificar las disposiciones mencionadas; a dar un mayor impulso y eficacia a esta política; a fomentar el desarrollo de la técnica del motor de combustión interna mediante los oportunos concursos y experimentación de los inventos más convenientes y a establecer una norma para el Reglamento general que ha de redactar la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil a los fines expresados, tiende el adjunto proyecto de Decreto-ley que el Presidente del Consejo de Ministros, de acuerdo con su Gobierno, tiene el honor de proponer a V. M.

Madrid, 31 de marzo de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA y ORBANEJA.

REAL DECRETO-LEY

Número 626.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar el siguiente régimen para el funcionamiento y ejecución de la protección a la Industria Automovilista Nacional.

BASE PRIMERA

Las bicicletas, motocicletas, automóviles, camiones y tractores que se empleen en los diferentes servicios del Estado, Provincia, Municipio y servicios públicos, se clasificarán en las nueve categorías siguientes:

Primera. Bicicletas y motocicletas.

Segunda. Automóviles rápidos que desarrollen una potencia comercial de cinco a diez caballos.

Tercera. Automóviles rápidos con motor de doce a diez y seis caballos.

Cuarta. Automóviles de veinte a veinticuatro caballos.

Quinta. Camionetas de mil a mil quinientos kilos de carga útil.

Sexta. Camiones de dos mil a tres mil kilos de carga útil.

Séptima. Camiones de cuatro a cinco toneladas de carga útil.

Octava. Tractores que desarrollen velocidades medias de cuatro a cinco kilómetros por hora en terrenos desiguales, de quince a veinte kilómetros por hora cuando remolquen cargas de tres mil quinientos a cinco mil quinientos

kilos y de veinticinco a treinta para pesos de mil a mil quinientos kilos.

Novena. Apisonadoras que, divididas en tres modelos únicos, comprenderán pesos desde ocho toneladas a veinte e irán provistas de motor de gasolina, aceites pesados o vapor.

Los vehículos de las categorías primera, segunda, tercera y cuarta se aplicarán para el transporte de personas; los de la quinta, para servicios especiales: ambulancias, estaciones radiotelegráficas, proyectores ligeros, coches de desinfección e higiene, furgones, ómnibus para el transporte hasta de catorce personas y automóviles para el servicio de limpieza, transporte de basuras, etc., etc.

Los de sexta y séptima categoría, tendrán aplicación para las cargas expresadas, estaciones radiotelegráficas y proyectores pesados, ómnibus hasta cuarenta asientos, tanques, regaderas, bombas de incendios, servicios de maderos, camiones basculantes, etc.

Para fomentar la fabricación nacional, la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil abrirá un concurso de modelos en cada una de las categorías indicadas, a fin de fijar el material reglamentario y unificado que se proponga durante un período de cuatro años, por lo menos.

BASE SEGUNDA

A las fábricas instaladas o que pretendan crearse al amparo de las disposiciones vigentes de protección y que no se establezcan desde el primer momento en un porcentaje de fabricación de un cincuenta o un setenta y cinco por ciento, se les reconocerán desde su fundación los derechos siguientes:

Primero. Auxilios señalados en las letras A), B), C), D) y E) de la Base cuarta del Real decreto-ley de 30 de abril de 1924.

Segundo. Concurrencia a los concursos oficiales, si éstos no hubieran sido atendidos por las fábricas de primera y segunda categoría.

Tales beneficios tendrán un plazo de vigencia que no podrá rebasar de tres años, y para optar a ellos se comprometerán las fábricas a cumplir las condiciones siguientes.

Primera. Al servir al Estado material de uso público fabricar paralelamente un cincuenta por ciento más en las mismas condiciones económicas para el mercado nacional.

Segunda. Si no hicieran suministros oficiales, a fabricar un treinta por ciento de su producción de tipos declarados oficiales y en las condiciones de precios fijados por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Tercera. Iniciar desde el primer momento la fabricación de los elementos definidos en el artículo 26, capítulo 4.º, de la Real orden circular de 16 de septiembre de 1927 (*Gaceta de Madrid* del día 18), llegando hasta el límite de las posibilidades nacionales, que definirá la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Cuarta. Justificar por sus adquisiciones de maquinaria y su utillaje, que avanza hacia la categoría en que deseen ser comprendidas, en una progresión que fijará igualmente la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Quinta. Someterse a la investigación de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, la que podrá proponer la anulación de los beneficios anteriores y la oportuna compensación al Estado de no realizar el plan previsto y aprobado por dicha Comisión.

A las fábricas que se clasifiquen desde su iniciación como de segunda categoría, según la definición dada en el Real decreto-ley de 9 de abril y Real orden circular de 16 de septiembre de 1927, se le reconocerán los beneficios siguientes:

Primero. Los auxilios señalados con las letras A), B),

C), D) y E) en la base cuarta del Real decreto-ley de 9 de abril de 1927.

Segundo. La concurrencia a los concursos oficiales de material, admitiendo un sobreprecio de 5 por 100 sobre los similares extranjeros.

Tercero. Reducción de un 50 por 100 de toda clase de impuestos sobre el material que produzcan durante un período de tres años en las condiciones señaladas en el artículo 5.º del Real decreto-ley de 9 de abril de 1927.

Las fábricas acogidas a los beneficios anteriores deberán cumplir los siguientes requisitos:

Primero. Cumplir con lo preceptuado en el Real decreto-ley de 9 de abril y Real orden circular de 16 de septiembre de 1927.

Segundo. Al servir al Estado material de uso público, fabricar paralelamente un 50 por 100 más en las mismas condiciones económicas para el mercado nacional.

Tercero. Si no hicieran suministros oficiales, fabricar un 30 por 100 de su producción de tipos declarados oficiales y en las condiciones de precio fijados por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

A las fábricas que desde su iniciación puedan ser clasificadas como de primera categoría, se las reconocerán los siguientes beneficios:

Primero. Los auxilios señalados con las letras A), B), C), D) y E) de la base cuarta del Real decreto-ley de 30 de abril de 1924.

Segundo. La concurrencia a los concursos y suministros oficiales con un margen de protección a sus productos de un 10 por 100 sobre sus similares extranjeros.

Tercero. La exención de toda clase de contribuciones, impuestos y arbitrios, e incluso los provinciales y locales durante un período de tres años y en las condiciones que señala el artículo 5.º del Real decreto-ley de 9 de abril de 1927, para los productos señalados en dicho artículo.

Cuarto. Podrá concederse, a petición de las mismas e informe de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, una garantía de interés por la Caja que se crea en la base cuarta y que no rebasará la cifra del 5 por 100 del capital, completamente desembolsado en dicha industria.

Las fábricas acogidas a los beneficios anteriores deberán reunir los siguientes requisitos:

Primero. Cumplir cuanto previene el Real decreto-ley de 9 de abril y la Real orden circular de 16 de septiembre de 1927, con el Reglamento para su aplicación.

Segundo. Al servir al Estado material de uso público, fabricar paralelamente un 50 por 100 más en las condiciones de precio fijadas, aumentando este porcentaje hasta un 100 por 100, a los dos años de disfrutar de esta protección.

Tercero. Si no hicieran suministros oficiales, fabricar un 30 por 100 de su producción de tipos declarados oficiales y en las condiciones de precio fijados.

BASE TERCERA

Adquisición de material.

Los organismos del Estado, las Diputaciones y Municipios, adquirirán, cualquiera que sea su origen o marcas, exclusiva e ineludiblemente por conducto de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil y para atender a los diferentes servicios oficiales, el material siguiente:

Automóviles ligeros y pesados, tanques, regaderas, bombas para riegos e incendios, ambulancias, aljibes, volquetes, tractores, apisonadoras, rulos, motores de aviación, industriales y marinos de grúa y cabrestantes, y demás vehículos a motor, fijándose previamente los tipos y precios límites por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil,

la que cumplimentará lo que disponen los artículos 21 y 28 del Reglamento para ejecución del citado Real decreto-ley de 9 de abril, aprobado por Real orden circular de 16 de septiembre de 1927 (*Gaceta de Madrid*, del día 18) en un plazo máximo de tres meses.

Análogamente, las adquisiciones de esta clase de material que precisen las entidades oficiosas o contratantes con el Estado, Provincia y Municipio, y también cualquiera que sea su origen o marcas, deberán hacerse por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, y en los casos especiales en que ésto no fuera posible, ser intervenidas directamente por la expresada Comisión.

Para cumplimentar lo dispuesto anteriormente, la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil recibirá las peticiones de material, los pliegos de condiciones con características fundamentales y créditos con que cuenten las entidades para la adquisición del mismo, pudiendo reformar los citados pliegos, siempre que no se refieran estas modificaciones a detalles esenciales de utilización y funcionamiento de las máquinas, con miras a acomodar los pedidos a la producción nacional.

Las adquisiciones de este material podrá hacerlas la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, mediante concurso por gestión directa, cuando por razones de urgencia o ensayos de fabricación lo considere conveniente y sea aprobado por la Presidencia del Consejo de Ministros, reservando el primer concurso a los fabricantes nacionales en el orden de prelación siguiente:

Primero. Fábricas clasificadas como de primera y segunda categoría.

Segundo. Fábricas que pretendan clasificarse en las categorías anteriores y a las que se concederá el material no servido por las dos anteriores.

No podrá ponerse en servicio por ninguna entidad oficial u oficiosa el material especificado en esta Base sin que cada unidad vaya provista de su correspondiente certificado de intervención extendido por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil y que acredite el cumplimiento de estas disposiciones.

No será acordada en ninguna forma, aprobada por ningún funcionario, ni justificada la cuenta por el Tribunal Supremo de la Hacienda pública, la adquisición o alquiler del material a que se hace referencia en esta base que no se efectúe conforme queda establecido.

BASE CUARTA

Creación y dotación de la Caja del Motor y del Automóvil del Estado.

Se crea una Caja del Motor y del Automóvil del Estado, cuyos fondos y dotación serán administrados por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Con los fondos de la expresada Caja se satisfarán:

Los gastos de adquisición de material a cargo de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Los anticipos que aprobados por el Gobierno se concedan a las Sociedades que tengan contratos o encargos del Estado.

Las garantías de interés que el Gobierno apruebe conceder a las fábricas para su desarrollo.

Las informaciones, estudios, investigaciones, ensayos y pruebas experimentales que tiendan a fomentar el desarrollo industrial, perfeccionar la fabricación y abaratar los productos.

Las demás subvenciones que el Gobierno apruebe para proteger la nacionalización de esta industria.

Los gastos de material y personal que origine el funcionamiento de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil.

Constituirán los ingresos de esta Caja:

1.º El anticipo reintegrable que por una sola vez concede el Estado para iniciar el funcionamiento de la Caja.

2.º Un gravamen complementario, independiente del impuesto arancelario exclusivamente sobre automóviles, si el Gobierno estima conveniente crearlo en la próxima revisión arancelaria.

3.º Una participación global convenida en el impuesto único establecido por Real decreto de 29 de abril de 1927, cuya cifra no rebasará de 600.000 pesetas.

4.º Un 2 por 100 del importe del material, que satisfará el fabricante, y otro 2 por 100, que satisfará el usuario o consumidor, por gastos de gestión y para incrementar los fondos de la Caja del Motor y del Automóvil y atender a los cometidos señalados anteriormente.

Los fondos de la Caja del Motor y del Automóvil del Estado no podrán tener otros destinos que los anteriormente señalados, salvo las disposiciones que sobre este punto dicte el Gobierno.

La Caja a que se refiere esta Base será administrada en forma autónoma por la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil y estará intervenida directamente por el Ministerio de Hacienda, con sujeción a un Reglamento especial que se dicte.

Esta Caja constituirá una Sección independiente dentro de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil; estará subordinada directamente al Presidente de la misma, el que tendrá para toda su gestión, como tal Presidente, categoría y atribuciones de Director general, pudiendo en este concepto formular su presupuesto anual, autorizar los gastos que se verifiquen con cargo a los créditos de que se disponga y asimismo conceder los créditos que correspondan a su categoría administrativa dentro de las disposiciones vigentes.

ARTICULOS TRANSITORIOS

Primero. Para el ejercicio de 1928, y salvo los aumentos que impongan las circunstancias, la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil sacará a concurso entre la industria nacional, o usará de la facultad de adquirir por gestión directa, conforme se indica en la base tercera, el material siguiente:

25 automóviles, cuyo precio no debe exceder de 30.000 pesetas por unidad. (Cuarta categoría.)

100 automóviles rápidos, de 14 a 16 caballos y de precio máximo no superior a 12.500 pesetas. (Tercera categoría.)

150 automóviles de precio máximo no superior a 7.000 pesetas por unidad. (Segunda categoría.)

200 camionetas de una y media toneladas de carga útil, de 13.000 pesetas como máximo por unidad. (Quinta categoría.)

100 camiones de dos a tres toneladas de carga útil, de 25.000 pesetas como máximo por unidad. (Sexta categoría.)

100 unidades a distribuir entre regaderas, bombas para incendios, aljibes, ambulancias, volquetes, tractores, apisonadoras, rulos y otras, cuyo precio medio sea de 33.000 pesetas, divididos en las categorías correspondientes, según las necesidades previstas para el año actual.

200 motocicletas, de precio no superior a 1.500 pesetas por unidad.

Este material que adquiere el Estado por conducto de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil servirá para atender a las necesidades mencionadas en la base primera, y por dicha Comisión se formularán los pliegos de condiciones técnicas y legales correspondientes, así como la forma de adquisición dentro del espíritu que señala este Real decreto y sirviendo de norma para el cuadro de precios medios las cifras anteriores.

Segundo. Para atender a la adquisición de material fija-

da anteriormente y a las demás indicadas en la base cuarta, el Estado concede a la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil un anticipo reintegrable de cinco millones de pesetas, que se incrementará con los ingresos que establecen los apartados segundo, tercero y cuarto de la base cuarta, a medida que recaiga aprobación sobre ellos por el Gobierno.

Tercero. La Comisión Oficial del Motor y del Automóvil recopilará con la mayor urgencia todas las disposiciones dictadas hasta la fecha para la protección de la industria del Motor y del Automóvil, redactando un cuerpo único de doctrina que tienda a esta finalidad.

Cuarto. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a los preceptos de este Real decreto-ley.

Dado en Palacio a treinta y uno de marzo de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Comisiones.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Campaña, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el segundo Comandante de Marina de Sevilla forme parte como vocal y vicepresidente de la Comisión que para organizar la cooperación de la Marina en la Exposición Iberoamericana fué nombrada por Real orden de 5 de febrero de 1927 (D. O. núm. 32).

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor.

Señores...

Organización.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de expediente instruido al efecto, y a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer lo que sigue:

1.º Que con arreglo al espíritu y letra de lo legislado, los partes de campaña de los buques afectos a los Departamentos marítimos para el servicio de guardacostas dentro de esas aguas jurisdiccionales, deben seguir no enviándose a este Ministerio ya que, de ordinario, no entrañarán novedad particular alguna por referirse al servicio de crucero que reglamentaria y usualmente les está encomendado.

2.º La regla anterior, que desde luego tampoco será de aplicación cuando de comisiones u ocurrencias de notoriedad se trate, no ha de regir asimismo para los submarinos o divisiones constituidas por estos modernos buques, cuya importancia como arma moderna de guerra e incluso las conclusiones de orden experimental e informativo que de sus ejercicios, prácticas y maniobras aisladas o de conjunto se derivan, hace que en lo sucesivo deban enviarse a este

Ministerio dichos documentos de tales buques o divisiones, cursados por el conducto reglamentario, y conteniendo no sólo las especificaciones de detalle que determina el párrafo segundo del punto tercero de la Real orden del 26 de diciembre último (D. O. núm. 287, páginas 2.474 y 2.475), sino también, y en su caso, el correspondiente juicio crítico o informe del Jefe del servicio o de la División a que pertenezcan los mencionados buques.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena y Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo de Contramaestres.

Por cumplir en 26 del corriente mes los dos años de embarco con cargo en el guardacostas *Uad-Martín* el segundo Contramaestre D. Miguel Escalona Gómez, se dispone sea en dicho día relevado por el de igual empleo D. Vicente Yáñez Fernández.

7 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Cuerpo de Condestables.

Se aprueba propuesta para instructor de apuntadores del crucero *Reina Victoria Eugenia* formulada por el Comandante de dicho buque a favor del segundo Condestable D. Luis Coello Girón, en relevo del de igual empleo don Luis Lafuente Pardo que desempeñaba dicho cometido, siendo de aplicación al interesado lo dispuesto en Real orden de 15 de febrero último (D. O. núm. 40), aprobatoria de propuesta análoga a favor de dos Condestables del crucero *Extremadura*.

7 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Comandante General de la Escuadra.

CORNEJO.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Excmo. Sr.: El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en comunicación de 16 de marzo del corriente año, dice a este Ministerio lo que sigue:

"Excmo. Sr.: Con Reales órdenes de ese Ministerio de 12 y 22 de enero de 1927, se remitió a resolución de este Consejo Supremo las adjuntas documentadas instancias promovidas por el Auxiliar segundo de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Federico Pérez y Fernández-Chicarro, en solicitud de ser clasificado a efectos del vigente Estatuto de las Clases pasivas del Estado y concesión de derechos pasivos máximos.—Pasado el expediente al Fiscal Togado, informando la segunda, dice en censura de 14 de diciembre pasado: "Que de Real orden, y a los efectos del número 8 de la de 11 de diciembre de 1926, remite a este Consejo el señor Ministro de Marina expediente instruido en virtud de instancia suscrita por el Auxiliar segundo de oficinas de

Marina D. Federico Pérez y Fernández-Chicarro, en solicitud de que se le practique en nómina el descuento del cinco por ciento de su haberes para adquirir en su día los derechos pasivos máximos, instancia que se envía a este Consejo a los efectos indicados, por haber informado la Intendencia General y la Asesoría General del Ministerio, que estando asimilado el solicitante a Suboficial y dispuesto expresamente en la segunda de las disposiciones transitorias del Estatuto de las Clases pasivas, que los Suboficiales, Sargentos y personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y la Armada, ingresados con anterioridad a 1.º de enero de 1927, se les aplicarán los preceptos del título I, no le corresponden los que invoca en su instancia.—Así lo estima el que suscribe, en virtud de la disposición citada y de lo establecido en el artículo 170 del Reglamento de 21 de noviembre último, que aclara y precisamente ordena que a dicho personal se le aplicarán los preceptos de los títulos I y III del Estatuto, regulándose por los contenidos en dichos títulos sus derechos pasivos.—Procede que el Consejo se sirva declararlo así y comunicarlo al señor Ministro de Marina a los efectos que correspondan.—El Fiscal militar, en 27 de enero último, dice: "Que suscribe en todas sus partes el precedente dictamen de su ilustrado compañero el Fiscal Togado".—Conforme el Consejo Pleno de 4 de febrero próximo pasado con los precedentes dictámenes fiscales, de su acuerdo lo participo a V. E. a los efectos procedentes."

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.), de su Real orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y como consecuencia de instancias del interesado, que promovió en 28 y 29 de diciembre de 1926.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Generales Jefes de las Secciones del Personal y de Artillería, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en comunicación de 21 de marzo del corriente año, dice a este Ministerio lo que sigue:

"Excmo. Sr.: Con Real orden de ese Ministerio, de 8 de enero de 1927, se remitió a resolución de este Consejo Supremo la adjunta documentada instancia, promovida por el Auxiliar segundo de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Julián Belinchón Mena, en solicitud de que a los efectos del vigente Estatuto de las Clases pasivas del Estado se le considere ingresado en el servicio con anterioridad a 1.º de enero de 1919.—Pasado el expediente al Fiscal Togado en 29 del citado enero, emite la siguiente censura.—"El Auxiliar segundo del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Julián Belinchón Mena, eleva instancia en súplica de que se declare, a los fines de los derechos pasivos que establece el Estatuto de las Clases pasivas del Estado, que ha ingresado en el servicio de éste con anterioridad al 1.º de enero de 1919, exponiendo al efecto que a más de haber servido en el Ejército, como soldado de Infantería y de Sanidad Militar, fué Inspector del Colegio de Nuestra Señora de la Concepción, para huérfanos de Estado Mayor y de Sanidad Militar, desde 1.º de septiembre de 1914 a 30 del mismo mes de 1917 que ejerció igual cargo, en virtud de concurso, en el de Nuestra Señora del Carmen, del 15 de enero de 1918 al 29 de julio de 1919, y que en esta última fecha se posesionó de la plaza de Escribiente del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina, al que pertenece, como resultado de oposiciones verifica-

das en el Departamento de Ferrol.—En informe que acompaña a este escrito, se hace constar que, en efecto, ingresó el recurrente en el mencionado Cuerpo en 17 de julio de 1919.—Basta este solo hecho para que, con arreglo a lo preceptuado en la segunda de las disposiciones transitorias del citado Estatuto, se declare que al solicitante, dada su asimilación a Sargento, le son de aplicación los preceptos contenidos en su título 1.º, toda vez que es en el que quedan comprendidos los Suboficiales, Sargentos y personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y de la Armada, ingresado en el servicio con anterioridad a 1.º de enero de 1927.—El Fiscal Militar, en 16 de febrero siguiente, dice: “Que suscribe en todas sus partes el precedente dictamen de su ilustrado compañero el Fiscal Togado”.—El Consejo Pleno de 10 de diciembre último, acordó “vuelva el expediente a los señores Fiscales para que, en vista de la publicación del Reglamento de 21 de noviembre último (*Gaceta* del 23), emitan nuevo dictamen con arreglo a él”.—El Fiscal Togado, en 19 del mismo, dice: “Visto el artículo 170 del Reglamento de 21 de noviembre de 1927, que al desarrollar la segunda de las disposiciones transitorias del Estatuto de las Clases pasivas del Estado, confirma, completa y precisa su contenido, en el mismo sentido con que se interpretó por el que suscribe, en su anterior dictamen, lo da por reproducido en todas sus partes.”—Y el Militar, en 24 de enero pasado, suscribe en todas sus partes el precedente dictamen de su ilustrado compañero el Fiscal Togado.”—Conforme el Consejo Pleno de 4 de febrero próximo pasado, con los precedentes dictámenes Fiscales, de su acuerdo lo participo a V. E. para los efectos procedentes.”

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.), de Su Real orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y como consecuencia de instancia del interesado, que promovió el 27 de diciembre de 1926.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Intendente General, Interventor Central del Ministerio y Director del Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada. Señores...

Marinería.

Excmo. Sr.: Accediendo a instancia del Cabo de fogoneros, licenciado, Lázaro Sánchez Tudela, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, ha tenido a bien concederle la vuelta al servicio activo por una campaña de tres años en segunda voluntaria con los beneficios reglamentarios, siendo destinado al Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Como resultado de expedientes al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, ha tenido a bien disponer queden rectificadas los enganches concedidos al Cabo de marinería Emilio Blanco Naya, del submarino B-5, y Cabo de fogoneros Daniel Martínez Olmo, del Uad-Lucus, concedidos por Reales órdenes de 8 de

febrero último y 17 de agosto de 1927, en el sentido de que la concesión que se otorga es de tres años en primera campaña, computable desde el 5 de febrero de 1928 al primero de los citados, y de dos años y diez meses y veintiocho días en tercera campaña, computable desde el 26 de julio último al segundo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Accediendo a instancias de los interesados, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido conceder la continuación en el servicio al personal de marinería que figura en la relación que más adelante se inserta, con los beneficios reglamentarios, por el tiempo, campaña y fecha de comienzo que en la misma se indica, por comprenderles las disposiciones reglamentarias en materias de enganches.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Relación de referencia.

Fogonero preferente José Dubois Ríos, Escuela Naval Militar, tres años en quinta, desde el 20 de mayo próximo.

Cabo de fogoneros Manuel J. Iglesias Calvo, torpedero Número 2, tres años en quinta, desde el 24 de abril actual.

Cabo de mar José Hernández Brusel, torpedero Número 6, tres años en segunda, desde el 16 de junio próximo.

Cabo de artillería José Carles Gual, Jaime I, tres años en primera, desde el 16 de mayo próximo.

Cabo de fogoneros Guillermo Mera Cid, torpedero Número 17, tres años en tercera, desde el 3 de marzo pasado.

Fogonero preferente Francisco Muñoz García, Arsenal de La Carraca, tres años en quinta, desde el 22 de mayo próximo.

Cabo de mar Santiago Pérez García, Escuela de submarinos de Cartagena, tres años en primera desde el 22 de mayo próximo.

Fogonero preferente, José Mercader Baños, Arsenal de Cartagena, tres años en tercera, desde el 20 de mayo próximo.

Cabo de fogoneros Ramón Saavedra Gómez, Méndez Núñez, tres años en segunda, desde el día 10 de mayo próximo.

Idem de id. Salvador Aneiros Santiago, Reina Victoria Eugenia, tres años en segunda, desde el 30 de abril actual.

Marinero artillero, apuntador, Luis Rodríguez Álvarez, J. Lazaga, tres años en primera, desde el 30 de marzo último.

Cabo radio Antonio Perriago Quirós, submarino B-6, tres años en primera, desde el 14 de marzo último.

Cabo de mar, Angel Rodríguez Gallego, Kanguro, tres años en primera, desde el 30 de marzo último.

Cabo de fogoneros Manuel Mauriz Rico, Blas de Lezo, tres años en segunda, desde el 29 de mayo próximo.

Cabo de fogoneros Antonio Pagán-Marín, *Jaime I*, tres años, en segunda, desde el 20 de mayo próximo.

Fogonero preferente Francisco Sueiros Molinares, *aljibe E*, tres años en tercera, desde el 10 de mayo próximo.

Idem *id.* Dositeo Vigo Barrelá, *Príncipe Alfonso*, tres años en primera, desde el 2 de febrero último.

Academias y Escuelas.

Nombra, como consecuencia de propuesta formulada por el Coronel del segundo Regimiento de Infantería de Marina en 24 de marzo último, cursada por el Capitán General del Departamento del Ferrol en 28 del mismo mes, instructor de la escuela de analfabetos establecida en el segundo Regimiento de Infantería de Marina al Cabo Miguel Martín Serrano, en relevo de Francisco Gómez Alonso, que ha sido promovido a Sargento, y que fué nombrado para dicho cargo por Real orden de 10 de diciembre de 1927 (D. O. núm. 276).

7 de abril de 1928.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, General Jefe de la Sección del Personal e Intendente General del Ministerio.

CORNEJO.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia de Federico Garrido Rodríguez, inscripto de Marina, que solicita dispensa de edad para tomar parte en la convocatoria de aprendices marineros correspondiente al año actual, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, se ha servido desestimar dicha petición, por oponerse el inciso B del artículo 3.º del Reglamento de la Escuela de aprendices marineros, aprobado por Real orden de 14 de abril de 1926 (D. O. núm. 181) y no haberse anunciado hasta la fecha convocatoria alguna para aprendices marineros.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Destima instancia de José García Fernández que solicita se le conceda el ingreso en la Escuela de aprendices marineros especialistas, toda vez que para alcanzar el ingreso en la referida Escuela es preciso estar comprendido dentro de los preceptos establecidos por el Reglamento, aprobado por Real orden de 14 de abril de 1926 (D. O. número 181).

7 de abril de 1928.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

CORNEJO.

Sección del Material

Aeronáutica.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de lo interesado por el Consejo Superior de Aeronáutica en Real orden número 212, de 20 de marzo último, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica así como con la Asesoría General de este Ministerio, ha tenido a bien nombrar al Teniente Audi-

tor de primera clase D. Miguel de Angulo y Riamón, para que, en representación de este Ministerio, asista a las sesiones del VIII Congreso Jurídico Internacional de Aviación, que ha de celebrarse en Madrid del 29 de mayo al 3 de junio próximos. Dicho Jefe podrá obtener cuantos datos técnicos precise, del Negociado de Aeronáutica Naval.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Director de la Aeronáutica Naval y Asesor General de este Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Dictado por la Presidencia del Consejo de Ministros el Real decreto de 1.º de marzo último (D. O. número 56), señalando las pruebas y requisitos necesarios para la obtención del título de piloto de Aviación e Hidroaviación en todos los servicios aeronáuticos, comprendido el dependiente de este Ministerio, señalamiento que afecta a los Reglamentos para la formación del personal especializado en Aeronáutica Naval, aprobados por Real decreto de 15 de agosto de 1927 (D. O. núm. 192), especialmente en la parte referente a Jefes y Oficiales y el 13 de la Sección del Cuerpo subalterno de Aeronáutica naval, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica, así como con la Asesoría General de este Ministerio, se ha dignado disponer que se entienda de obligado cumplimiento en Marina el Real decreto de la Presidencia de 1.º de marzo, quedando derogado cuanto se opone a sus disposiciones y aclarado por su texto nuestros Reglamentos.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material y Director de la Aeronáutica Naval.

Señores...

Inspección Central del Tiro Naval.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material y la Intendencia General, ha tenido a bien disponer se anuncie un curso para especializarse en Artillería y Tiro naval entre Capitanes de Corbeta que no hayan cumplido sus condiciones de embarco y Oficiales del Cuerpo General de la Armada, que tanto unos como otros no tengan ya otra especialidad. Las solicitudes se admitirán hasta el día 1.º de mayo entrante y serán dirigidas a este Ministerio por conducto reglamentario.

De los solicitantes se elegirán diez alumnos entre Capitanes de Corbeta y Tenientes de Navío que reúnan las mejores calificaciones en Artillería, Electricidad, Mecánica y Física, y a falta de estos últimos, se elegirán entre los Alféreces de Navío.

El curso lo efectuarán en el Polígono de Tiro naval "Janer" y empezará el día 1.º de junio próximo, teniendo una duración de cinco meses.

Las materias que constituirán el curso son las siguientes: *Balística interior*.—Definiciones.—Estudio de la curva de presiones sobre el culote del proyectil.—Pólvoras vivas y lentas; sus ventajas e inconvenientes.—Velocidad de re-

troceso de las armas de fuego.—Influencia de los elementos y densidad de la carga.—Resistencias pasivas y longitud del ánima sobre la velocidad inicial.—Presiones anormales.—Medida de la presión.

Balística exterior.—Definiciones.—Trayectoria en el vacío.—Trayectoria en el aire.—Cálculo de los elementos de la trayectoria.—Manejo de tablas balísticas.—Límite de aplicación de las fórmulas.—Variaciones de los parámetros de la trayectoria.—Estudio detenido y cálculo de las correcciones del Tiro.—Probabilidades del tiro.—Errores.—Tiro de tiempos.—Su ajuste y reglas para su empleo.—Alzas.—Estudio, ajuste y comprobación de las mismas.—Tablas de Tiro.—Ideas acerca de su formación y estudio de su manejo.—Tiros por grandes ángulos.—Cálculo de la trayectoria.—Tablas de tiro.—Tiro contra fortificaciones.—Tiro de fusil.—Tiro contra torpederos.—Tiro con cañón de desembarco.—Calibración.—Nociones de estereofotogrametría.—Cronógrafo.—Servicio aerológico.—Penetraciones.—Aplicaciones de fórmulas.

Dirección del tiro.—Estudio del material reglamentario en nuestros buques.—Estaciones modernas y su manejo.—Telemetría.—Métodos para dirigir el tiro en los diversos tipos de Estaciones y organización de los servicios para cada uno.—Observación del tiro.—Empleo de los proyectores.—Organización de ejercicios de tiro.—Instrucción de apuntadores y telemetristas.

Pólvoras y explosivos.—Definiciones.—Explosiones mecánicas y químicas.—Explosivos balísticos.—Explosivos rompedores.—Potencia de un explosivo y sus efectos.—Estudio de las pólvoras usadas en la Marina.—Combustión.—Inflamación.—Velocidad de combustión en el aire.—Combustión bajo presión.—Influencia de la forma y espesor del grano.

El Jefe del Polígono lo será de estudios y tanto éste como el segundo Jefe serán los Profesores, que disfrutarán durante el curso la gratificación de profesorado que por su destino corresponde al personal docente embarcado.

Los exámenes de fin de curso se verificarán ante una Junta compuesta por el Jefe del Polígono y otros dos Jefes especializados en Artillería y Tiro naval, la que será nombrada oportunamente a propuesta de la Inspección Central del Tiro naval.

Dichos exámenes consistirán:

1.º En la revisión por la Junta de una memoria balística que presentará cada alumno y que abarcará el estudio completo de un cañón; y

2.º Contestación por escrito, y en el término de cuarenta y ocho horas, a dos temas sacados a suerte por cada alumno.

Estos temas serán propuestos por el Jefe del Polígono en número igual, por lo menos, al doble más la mitad del de alumnos dos meses antes de la terminación del curso y serán remitidos a este Ministerio para que por la Inspección Central del Tiro naval sean seleccionados los que hayan de constituir la materia del examen, y remitidos por este Centro con la debida antelación y para conocimiento a los Jefes que constituyan la referida Junta de exámenes.

Las memorias y temas desarrollados en el examen, con el informe correspondiente de la Junta de Jefes nombrada, serán remitidas a la Sección del Material de este Ministerio para su aprobación y expedición de los certificados de la especialidad que procedan.

Los alumnos, una vez terminado el curso y verificado los exámenes, pasarán por grupos a los cruceros tipo *Príncipe Alfonso* durante quince días, si las necesidades del servicio lo permiten, a fin de que durante ese período de tiempo estudien sobre el terreno prácticamente la organización del servicio de la dirección del tiro de estos buques modernos.

Durante el período escolar, estos alumnos asistirán a los ejercicios y prácticas que se efectúen en el referido Polígono, compatibles con los conocimientos que ya hubiesen adquirido, y mientras dure el curso permanecerán en dicho establecimiento docente en comisión indemnizable del servicio, con derecho a dietas en los términos establecidos en la Real orden de 12 de junio de 1926 (Ds. Os. números 134 y 141), por ser esta comisión de las comprendidas en el grupo D) del artículo 9.º del Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), quedando afectos a la citada Dependencia para el percibo de sus haberes.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Generales Jefes de las Secciones del Material y Personal, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de La Carraca, núm. 217, de 12 de marzo de 1928, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el inventario del Contramaestre del *Ferrolano*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material y la de Ingenieros de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de La Carraca.

Relación de referencia.

CORTRAMAESTRE

Aumento.

	Pesetas.
Un farol ordinario de aceite, para la máquina	25,00
Un ídem íd. de íd. para caldera...	25,00
Un ídem de hachote para el sollado de marinera...	22,00
Un ídem de íd. para el comedor de clases...	22,00
Un ídem de íd. para el camarote de clases...	22,00
Un ídem ordinario de aceite para la cocina...	25,00

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Ferrol, núm. 421, de 9 de marzo pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el inventario del Maquinista de la Central Eléctrica, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material y la de Ingenieros de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Ferrol.

Relación de referencia.

MAQUINISTA

Aumento.

Pesetas.

Diez bidones de 400 litros de cabida... 864,60

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Capitán General del Departamento de Ferrol, núm. 64, de 17 de enero pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el inventario del Oficial Electricista del Polígono de Tiro de «Janer, S. M. el Rey (q. D. g.)», de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Capitán General del Departamento de Ferrol.

*Relación de referencia.**Aumento.*

Pesetas.

Tres grupos especiales Homolita, de 600 vatios de potencia transportables, con proyector Sperry de 45 centímetros de diámetro y 1.500.000 bujías de potencia... 13.095

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Ferrol número 471, de 7 de marzo actual, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el inventario de la Estación radio-telegráfica de Ferrol, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Ferrol.

Relación de referencia.

JEFE

Aumento.

Pesetas.

Una estación transmisora de kw., radiotelegráfica y radiotelefónica, Marconi, compuesta de los efectos siguientes:
Un transformador elevador de tensión.

Pesetas.

Un transmisor telegráfico y telefónico para ondas continuas, con su cuadro suplementario, para telefonía completa, con inductancia sintonizadora de antena y bobina de reacción, inductancia de circuito cerrado y bobina de acoplo, variómetro, condensador de aire, juego de manipulación e inductancia de baja frecuencia.

Diez válvulas transmisoras M. T. 4.

Cuatro ídem rectificadoras.

Un juego de válvulas de respeto.

Importan estos efectos... 71.550,00

Una recepción por cuadro, con receptor moderno Telefunken, compuesto de los efectos siguientes:

Un receptor tipo E. 258.

Un juego de bobinas para distintas longitudes de onda.

Un reforzador de baja frecuencia tipo E. N. 285.

Un reforzador de alta frecuencia tipo E. N. 243.

Una antena, de cuadro, para distintas longitudes de onda.

Un superponedor tipo E. Z. 210.

Un circuito de sintonización tipo E. Z. 242.

Un transformador tipo T. R. 57.

Diez válvulas amplificadoras tipo E. R. 11 8.

Seis ídem rectificadoras tipo E. R. 11 W.

Seis baterías de calefacción de seis voltios y 40 amperes.

Cinco baterías anódicas de 50 voltios y dos amperes.

Dos pares de teléfonos de doble auricular de 4.000 ohmios resistencia.

Dos bloks de pilas secas de 90 voltios.

Importan estos efectos... 16.000,00

Intendencia General

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien aprobar la unida relación de las comisiones del servicio desempeñadas por el personal afecto al Departamento de Cartagena durante el mes de diciembre del año último, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Señores...

terior por el personal de este Departamento, en cumplimiento a la última parte del párrafo 5.º Militar de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145).

COMISION CONFERIDA	FECHA		Días inverti- dos	OBSERVACIONES
	En que principia.	En que termina.		
	Día. Mes. Año	Día Mes Año		
Estudios en la Escuela de Radiotelefonía de Cartagena	1 novbre. 1927	30 novbre. 1927	30	
Idem.....	1 " 1927	30 " 1927	30	
Idem.....	1 " 1927	30 " 1927	30	
Idem.....	1 " 1927	30 " 1927	30	
Asistir a un Consejo de Guerra.....	12 " 1927	18 " 1927	7	
Idem.....	12 " 1927	17 " 1927	6	
Idem.....	27 junio 1927	30 junio 1927	4	
Con arreglo R. O. 4 de mayo de 1925 (D. O. núm. 101)..	28 " 1927	30 " 1927	3	
Comisión de Justicia.....	21 novbre. 1927	30 novbre. 1927	10	
Reconocer guardapescas <i>Cabo Fradera</i>	26 " 1927	30 " 1927	5	
Con arreglo a R. O. 4 de mayo de 1925 (D. O. núm. 101.)	1 " 1927	30 " 1927	30	
Idem.....	1 " 1927	30 " 1927	30	
Idem.....	1 " 1927	30 " 1927	30	
Idem.....	2 " 1927	2 " 1927	1	
Comisión Justicia.....	2 " 1927	2 " 1927	1	
Idem.....	11 " 1927	21 " 1927	11	
Idem.....	4 " 1927	8 " 1927	5	
Acompañar un inscripto declarado inútil.....	14 octubre 1927	20. octubre 1927	7	
Comisión de Justicia.....	22 " 1927	2 novbre. 1927	12	
Despachar asuntos de aquel distrito.....	31 " 1927	1 " 1927	2	
Idem.....	2 novbre. 1927	3 " 1927	2	
Idem.....	7 " 1927	8 " 1927	2	
Idem.....	9 " 1927	11 " 1927	3	
Idem.....	14 " 1927	15 " 1937	2	
Idem.....	17 " 1927	18 " 1927	2	
Idem.....	19 " 1927	19 " 1927	1	
Idem.....	22 " 1927	26 " 1927	5	

Cartagena, 20 de diciembre de 1927.—El Jefe del E. M. interino, *Francisco Martínez Domenech*.

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los quinquenios y anualidades que se expresan, desde las revistas que se indican, al personal de los Cuerpos Subalternos de la Armada que se relacionan.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Relación que se cita.

EMPLEOS	NOMBRES	QUINQUENIOS Y ANUALIDADES PARA QUE SE LES PROPONE	FECHA DESDE LA QUE DEBEN PERCIBIRLOS
Celador puer o de 2. ^a	José Piñero Macías.....	Segunda anualidad.....	1 Marzo 1928.
Idem.....	Manuel Brayo Foncubierta.....	Primera anualidad.....	1 Mayo 1928.

Contabilidad.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo propuesto por la Sección de Ingenieros y del informe de la Intendencia General y en virtud de lo dispuesto por la Real orden de 6 de junio de 1921 (D. O. núm. 126), S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer la concesión de un crédito de mil pesetas (1.000 pesetas), con cargo al concepto "Para impresión de Reglamentos y otras publicaciones marítimas", del capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto, con destino para adquisición de obras y revistas relacionadas con la ingeniería naval, previa la oportuna liquidación del servicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y General Jefe de la Sección de Ingenieros.

Excmo. Sr.: Vista y aprobada la cuenta presentada por el Consejo de Administración y Gerencia de buques incautados por el Estado por los servicios prestados durante el mes de diciembre actual, ascendente su importe líquido a 38.073,02 pesetas, por el vapor *España* núm. 3, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se conceda un crédito de dicha cantidad con cargo al concepto "Consumo de máquinas", del capítulo 7.º, artículo 1.º, del vigente presupuesto para la liquidación y abono de la referida cuenta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Interventor Central del Ministerio y Director General de Navegación.

Excmo. Sr.: Suprimida la Caja especial de las Fuerzas Navales del Norte de Africa por la organización dada a las mismas por Real decreto de 20 de octubre del año último, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Intendencia General, ha tenido a bien disponer que los caudales que a dichas Fuerzas correspondan se depositen en la Caja de la Comandancia de Marina de Ceuta, debiendo quedar subsistente la Real orden de 12 del corriente mes (D. O. número 59) que determina quiénes han de ejercer las funciones de inspector y claveros de dicha Caja.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Asesoría General**Asesores de provincias.**

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso celebrado para la provisión del cargo de Asesor de la Comandancia de Marina de la provincia de San Sebastián, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo propuesto por el Capitán General del Departamento de Ferrol y lo informado por esa Asesoría General, y visto lo que preceptúa la disposición transitoria del vigente Reglamento orgánico del Cuerpo Jurídico de la Armada, ha tenido a bien nombrar para el desempeño interino del expresado cargo, al único solicitante, Abogado D. Juan Caballero y Porral, quien reúne, según ha justificado debidamente, las condiciones exigidas por los artículos 25 y 26 del Reglamento del expresado Cuerpo, aprobado por Real decreto de 17 de noviembre de 1886.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Asesor General del Ministerio y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Dirección General de Navegación**Sentencias.**

Excmo. Sr.: El Presidente del Tribunal Supremo, en oficio de 29 de febrero de 1928, remite testimonio de la sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-administrativo de aquel Alto Tribunal, cuyo tenor es el siguiente:

Pleito núm. 7.536.—D. Emilio Gómez Vela, Secretario de la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo. Certifico: que por la Sección segunda de la misma, se ha dictado la siguiente sentencia.—En la Villa y Corte de Madrid a 9 de febrero de 1928, en el pleito

que ante Nos pende en única instancia, entre D. Aurelio Delgado Herrera, apelante, representado por el procurador D. Eduardo Morales, con la dirección del Letrado D. Leopoldo Matos, y la Administración general del Estado, apelada, y en su nombre el Fiscal, contra Real orden dictada por el Ministerio de Marina con fecha 4 de septiembre de 1925.

Resultando: que D. Aurelio Delgado Herrera, Piloto de la Marina Mercante, con título expedido por el Capitán General del Departamento de Cádiz, fué nombrado Catedrático en propiedad de Aritmética y Algebra, Geometría y Trigonometría, en la Escuela especial de Náutica de Canarias, de cuya cátedra tomó posesión el 1.º de mayo de 1914, y por Real orden de 2 de julio de 1915, pasó a la Cátedra de Física y Electricidad de dicha Escuela en virtud de la reorganización que determinó el Real decreto de 28 de mayo del mismo año.

Resultando: que anulado el 11 de julio de 1924, el nombramiento de Profesor del Sr. Delgado Herrera, en virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 24 de junio anterior, dirigió dicho Sr. instancia al Ministerio de Marina, en 3 de septiembre del mismo año, solicitando su confirmación de la Cátedra de Física y Electricidad en la Escuela de Náutica de Santa Cruz de Tenerife, y alegando que por llevar más de diez años de servicios sin nota desfavorable, se encontraba comprendido en los beneficios a que se refiere el artículo 2.º de la Real orden de 14 de julio de 1924, en relación con el artículo 19 del Real decreto de 6 de junio anterior, y la Comandancia militar de Marina al elevar la referida instancia, expresó que D. Aurelio Delgado es persona de escasa cultura, no sobresaliendo en nada, por lo cual se le puede clasificar como menos de una medianía.

Resultando: que la Dirección General de Navegación, su Asesor y la Asesoría General del Ministerio de Marina, informaron que el reclamante tenía las condiciones exigidas en el artículo 2.º del Real decreto de 24 de junio de 1924 y en la Real orden de 14 de julio siguiente, pero que le faltaba título profesional, y que para suplirlo debía demostrar su competencia ante el Tribunal que se designe, que exige el último inciso del número 2.º de la citada Real orden, y de acuerdo con tales informes, resolvió el Ministerio de Marina en 27 de noviembre de 1924.

Resultando: que por Real orden de 6 de mayo de 1925, se dispuso que, en 15 de junio del mismo año se constituyera en Cádiz el Tribunal encargado de la calificación de competencia de D. Aurelio Delgado Herrera, y no habiéndose presentado éste a examen, no obstante haber sido oportunamente notificado, pasó el expediente a informe de la Dirección General de Navegación y del Asesor General del Ministerio, que lo emitieron en el sentido de que había de tenérsele por decaído del derecho que pudiera asistirle para ser nombrado Profesor de Escuela de Náutica.

Resultando: que el Ministerio de Marina dictó Real orden, con fecha 4 de septiembre de 1925, por la que, de acuerdo con los mencionados informes, desestimó la instancia de D. Aurelio Delgado Herrera, y le tuvo por decaído de todo derecho que pudiera asistirle a ser nombrado Profesor en propiedad de Física y Electricidad.

Resultando: que contra dicha Real orden ha interpuesto D. Aurelio Delgado representado por el Procurador D. Eduardo Morales, con la dirección del Letrado D. Leopoldo Matos, recurso contencioso-administrativo, formalizando la demanda con la súplica de que sea revocada, declarando que no puede válidamente exigirse al demandante otro título que el de Piloto de la Marina Mercante, para desempeñar en propiedad la Cátedra de Física y Electricidad de la Escuela de Náutica de Santa

Cruz de Tenerife, porque es el que venía ostentando y le tenía reconocido y covalidado la administración, y que no ha debido dictarse para él la Real orden de 8 de mayo de 1925.

Resultando: que emplazado el Fiscal para que contestase la demanda, ha evacuado el traslado solicitando se absuelva de la misma a la Administración, declarando firme y subsistente la Real orden impugnada.

Visto, siendo Ponente el Magistrado D. Félix Jarabo García.

Vistos los Reales decretos de 16 de septiembre de 1913 y 28 de mayo de 1915.

Visto el artículo 1.º del Real decreto de 1.º de febrero de 1924.

Vistos los artículos 1.º, 19 y 21 del Real decreto de 6 de junio de 1924, que dicen: «Artículo 1.º: Quedan suprimidas las actuales Escuelas de Náutica, debiendo continuar funcionando hasta su terminación los Tribunales que se constituirán para examinar a los alumnos durante el mes de junio.—Artículo 19: una disposición especial contendrá las reglas, según las cuales, serán nombrados en propiedad los actuales Profesores y Auxiliares interinos de las Escuelas de Náutica que lo sean sin nota desfavorable alguna durante cierto período de tiempo, obteniendo el nombramiento en aquel concepto sin otro requisito o con el de haber demostrado su suficiencia en examen prestado ante Tribunal que se designe en la asignatura o grupo de asignaturas que hayan explicado con el expresado carácter de interinos.—Los demás Profesores y Auxiliares serán declarados cesantes y las plazas que vagen se anunciarán a oposición, con arreglo a las normas que se establezcan, además de las puntualizadas en este decreto.—Art. 21. Para efectuar las oposiciones a plazas de Profesores numerarios o especiales y auxiliares, se requerirá ser Capitán de la Marina Mercante u Oficial de la Armada. También serán admitidos a la oposición: Para Mecánica: Primeros Maquinistas Navales y de la Armada, Ingenieros y Peritos Mecánicos.—Para Matemáticas: Doctores o Licenciados en Ciencias exactas e Ingenieros.—Para Física y Química: Doctores o Licenciados en Ciencias físico-químicas, Ingenieros y Peritos electricistas.—Para Geografía: Doctores o Licenciados en Filosofía y Letras o en la Sección de Historia y Profesores Mercantiles.—Para Derecho y Legislación: Doctores o Licenciados en Derecho.—Los Profesores de Inglés y de Dibujo no necesitarán hallarse en posesión de ningún título académico.—En igualdad de conceptualización, serán preferidos los Capitanes de la Marina Mercante u Oficiales de la Armada.—Para las plazas de Profesor Auxiliar se admitirán también a los expresados títulos, según el grupo de enseñanzas a que corresponda la vacante.

Visto el número 2.º del Real decreto de 24 de junio de 1924, que consigna: «Que los Profesores cuyos nombramientos queden anulados en virtud de lo que preceptúa el presente decreto, «Que hayan desempeñado sus cátedras durante diez años sin interrupción y sin nota alguna desfavorable, serán considerados como interinos y comprendidos, por tanto, en el artículo 19 del Real decreto».

Visto el número 2.º de la Real orden de 14 de julio de 1924, que manifiesta: «Para los Profesores Auxiliares interinos no comprendidos en el artículo anterior será preciso: primero, que lleven diez o más años prestando servicios en aquel concepto, y de ellos tres al menos, en el desempeño de la asignatura o auxiliaría que se provee en propiedad; y segundo, poseer el correspondiente título profesional, con arreglo a lo prevenido en el artículo 21 del citado Real decreto. La falta de este requisito será

suplida por la declaración de competencia hecha por el Tribunal que se designe para quienes se encuentren en las mismas circunstancias.

Vista la sentencia de 20 de enero de 1928.

Considerando: que el Real decreto de 6 de junio de 1924, dado para la reorganización de las Escuelas de Náutica, después de suprimir por el artículo 1.º las que entonces existían, dejando sólo subsistentes los Tribunales que se habían constituido para examinar los alumnos en el mes de junio, en los siguientes señaló normas para el funcionamiento en lo sucesivo, de las Escuelas de Náutica, prescribiendo en el artículo 19 que se dictarían disposiciones especiales reglamentarias para el nombramiento en propiedad de los que interinamente habían sido Profesores y Auxiliares (interinos), fijando ya algunas normas: que no hubieran tenido nota desfavorable, que llevaran cierto período de tiempo desempeñando las cátedras y que hubieran obtenido el nombramiento en aquel concepto o el de haber demostrado suficiencia ante el Tribunal que se designe.

Considerando: que como complemento del Real decreto de 6 de junio y a tenor de lo preceptuado en el artículo 19, se dictaron el Real decreto de 24 del mismo mes y la Real orden de 14 de julio siguiente, en los que se determina la situación del personal que de las suprimidas Escuelas de Náutica quedaba en propiedad; los que tienen carácter de interinos, y las formalidades que éstos habían de cumplir para poder ser nombrados propietarios, disponiendo que quedaban nulos los nombramientos hechos contraviniendo los Reales decretos de 16 de septiembre de 1913 y 28 de mayo de 1915, que serían tenidos como interinos los que quedasen anulados sus nombramientos, si hubieran servido sus cargos diez años sin interrupción y sin nota desfavorable, en cuyo caso se encontraba el recurrente D. Aurelio Delgado Herrera, por haber servido como profesor sólo con el título de Piloto, y de consiguiente, para obtener el cargo en propiedad, tenía que someterse y cumplir los requisitos que se fijaron al efecto, que lo hizo la Real orden de 14 de julio disponiendo que los que fueran considerados como interinos, para obtener la propiedad, además de reunir los años de servicios sin nota desfavorable, habían de obtener nota de competencia ante el Tribunal que se designara.

Considerando: que el actor, siendo tenido como interino, por no tener más que el título de Piloto, no comprendido en el artículo 21 del Real decreto de 6 de junio, tenía que someterse a examen ante el Tribunal que se designó por Real orden de 8 de mayo de 1925, que, también recurrida, fué confirmada por la sentencia de esta Sala de 20 de enero próximo pasado.

Considerando: que habiendo sido notificado en forma el recurrente D. Aurelio Delgado Herrera, para que compareciera ante el Tribunal que se había designado, ante el que había de acreditar su competencia profesional, su falta de presentación constituye una renuncia implícita de sus derechos, y así lo estimó la Administración por la Real orden recurrida de 4 de septiembre de 1925, por la que se le tuvo por decaído de sus derechos a ser nombrado en propiedad Profesor de Física y Electricidad de la Escuela de Náutica de Santa Cruz de Tenerife, a que aspiraba.

Fallamos: que debemos absolver y absolvemos a la Administración general del Estado de la demanda interpuesta por la representación de D. Aurelio Delgado Herrera, contra la Real orden de 4 de septiembre de 1925, que declaramos firme y subsistente.

Así por esta nuestra sentencia, que se publicará en la

Gaceta de Madrid, e insertará en la *Colección Legislativa*, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.—*Carlos Groizard, Adolfo Balbontín, Félix Jarabo*.—Rubricados.

Publicación: Leída y publicada fué la anterior sentencia por el Excmo. Sr. D. Félix Jarabo García, Magistrado del Tribunal Supremo, celebrando audiencia pública, en el día de hoy, la Sección segunda de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del mismo; de lo que, como Secretario, certifico.—Madrid, a 9 de febrero de 1928.—*Emilio Gómez Vela*. (Rubricado).

Y en cumplimiento de lo que dispone el artículo 83 de la ley Orgánica que rige esta Jurisdicción, expido el presente testimonio, que se remitirá al Ministerio de Marina, a los efectos del citado artículo y los del 84 de la referida ley.—Madrid, 24 de febrero de 1928.—*Emilio Gómez Vela*.—(Rubricado).

Y habiendo resuelto S. M. el Rey (q. D. g.), que se ejecute la expresada sentencia, de Real orden lo manifesté a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Dirección General de Pesca

Comisiones.

Excmo. Sr.: A propuesta de la Dirección General de Pesca y de conformidad con lo informado por la Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se conceda comisión del servicio por un plazo máximo de doce días, y con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, al Jefe de la primera Sección de la Dirección General de Pesca, D. Rafael de Buen y Lozano, para que se traslade a París con el fin de asistir a la reunión reglamentaria del Comité Ejecutivo de la Comisión Internacional para la exploración científica del Mediterráneo, que tendrá lugar a partir del día 3 del próximo mes de abril.

Es asimismo la voluntad de S. M. que los gastos que esta comisión ocasione se abonen con cargo al concepto número 19, capítulo 2.º, artículo 3.º del presupuesto en ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Pesca, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, General Jefe de la Sección del Personal, Intendente General, Interventor Central y Ordenador General de Pagos del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: A propuesta de la Dirección General de Pesca y de acuerdo con lo informado por la Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que durante los diez primeros días del próximo mes de abril, y bajo la dirección del Jefe del departamento de Química de la Dirección General de Pesca, D. José Giral y Pereira, realicen investigaciones en el Laboratorio de Málaga, dependiente de dicha Dirección, los señores don Federico Vidal y Doggio, Comisario de la Armada; don Jesús Rebollar Rodríguez, Catedrático del Instituto de segunda enseñanza de Jaén; D. Benedicto Cea Castriello, Licenciado en Ciencias Químicas, y D. Pedro Cerrada

González de Serralde, Ingeniero de Montes, concediéndose a D. José Giral, D. Federico Vidal y D. Jesús Rebollar, comisión del servicio con derecho a las dietas reglamentarias y viajes por cuenta del Estado, y a los señores don Benedicto Cea y D. Pedro Cerrada, una indemnización de *cuatrocientas* pesetas (400,00 pesetas) a cada uno, en armonía con lo dispuesto en el apartado L del artículo 159 del Reglamento orgánico del Ministerio de Marina, aprobado por Real orden de 4 de febrero de 1926 (D. O. núm. 36).

Es asimismo la voluntad de S. M. que los gastos que se ocasionen se abonen con cargo al capítulo 2.º, artículo 3.º, concepto 18 del vigente Presupuesto.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de marzo de 1928.

CORNEJO.

Excmo. Sr. Director General de Pesca, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, General Jefe de la Sección del Personal, Intendente General, Interventor Central y Ordenador General de Pagos del Ministerio.

Señores...

Recompensas

Excmo. Sr.: Como consecuencia de propuesta de mejora de recompensa, formulada por el Comandante del submarino B-6, a favor del personal de la dotación del buque de su mando, con motivo de la inmersión de dicho submarino, con el máximo previsto de setenta y dos horas, efectuada en el año último, S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta los meritorios servicios prestados por aquélla en la citada ocasión, y de conformidad con lo informado en el respectivo expediente por el Negociado de Recompensas de este Ministerio, ha tenido a bien conceder al personal que a continuación se relaciona las condecoraciones de la Orden del Mérito Naval que al frente de cada uno de ellos se expresa.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena y Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas.
Señores...

Relación de referencia.

EMPLIDOS	NOMBRES	CONDECORACIONES
Alférez de Navio.....	D. Emilio Briones Sasselli.....	Cruz de 1.ª clase del M. N. con distintivo blanco.
Idem.....	» José Nieto Antúnez.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» José Tapia Manzanares.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» Juan de Bona Orbeta.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» Francisco Chereguini Pardo.....	Idem de id. con ídem íd.
2.º Contramaestre.....	» Diego Jerez Muñoz.....	Cruz de plata del M. N. con distintivo blanco.
2.º Maquinista.....	» Manuel Gutiérrez Pérez.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» Francisco Navez Ruiz.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» Juan Cumbreiras González.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	» Manuel Alvarez Bauzá.....	Idem de id. con ídem íd.
Primer torpedista.....	» Juan Iglesias Ferrer.....	Idem de id. con ídem íd.
2.º idem.....	» Jacinto Vázquez Paredes.....	Idem de id. con ídem íd.
Operario de máquinas.....	Francisco Paz Campos.....	Idem de id. con ídem íd.
Maestre Radio.....	Julián Cecilia Marín.....	Idem de id. con ídem íd.
Cabo de mar.....	José Vargas Sánchez.....	Idem de id. con ídem íd.
Marinero electricista.....	Jesús Silvela López.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	Fernando Imbernón Crespo.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	Domingo Cenarruzabeitia Jayo.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem.....	Pedro Garín Carril.....	Idem de id. con ídem íd.
Marinero Radio.....	Antonio Cascales Hernández.....	Idem de id. con ídem íd.
Idem de 2.ª.....	Gabriel Albiol Balaciart.....	Idem de id. con ídem íd.
Fogonero preferente.....	José Navarro Linares.....	Idem de id. con ídem íd.

ANUNCIO

DIRECCION GENERAL DE PESCA

Vacante una plaza de Ayudante de los Departamentos Centrales de la Dirección General de Pesca y de conformidad con lo dispuesto en la Real orden de esta fecha, se anuncia su provisión entre los actuales Ayudantes de la Primera Sección de la referida Dirección General, para lo cual deberán presentar la correspondiente solicitud, dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Marina en el plazo improrrogable de quince días, a partir de la publicación del presente anuncio, acompañada de los justificantes de cuantos méritos consideren convenientes alegar.

Madrid, 27 de marzo de 1928.—El Secretario, José María Lleó.

EDICTO

Don Juan Romero Manso, Alférez de Navio de la Armada, de la dotación del cañonero *Dato* y Juez instructor de un expediente por pérdida de un documento.

Hago saber: Fue habiendo recaído decreto Auditoriado del Excmo Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, declarando acreditada la pérdida del nombramiento de Cabo de cañón hecho a favor del mismo Angel García Escamilla, se declara nulo y sin valor alguno el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él.

A bordo, Ferrol a 3 de abril de 1928.—El Juez instructor, Juan Romero.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

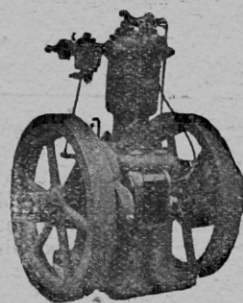
Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilánilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mecchas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas

SE CONSTRUYEN ENTRE 1 3/4 Y 42 CABALLOS

Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTROR

para alumbrado de fincas, casinos, conventos, buques, etc., etc.

PEDIR REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español

Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.-TELEF. 336 S. M.: BARCELONA

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

O F I C I N A S
Calle de Recoletos, 12.
Apartado 905.
MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.